

Le prove di vela e motore



Sun Fizz come una buona moglie piacevole per piacere e per durare nel tempo



Le linee sono di Philippe Briand e lo scafo esce dai cantieri Jeanneau. L'interno è suddiviso con buon senso pratico, c'è abbondanza di spazio e le rifiniture sono buone. Completi i servizi igienici e la cucina.

Tre metri ed ottantaquattro di taglio e non li dimostra. La ferramenta nel Sun Fizz è dimensionata a dovere. Il motore di prova offre due palleggi per le catene delle ancore. Su una barca così ridotta bene un avvolgiscia di marca primaria, si dice stralli.

Sun Fizz significa «spuma di sole»: questa è la traduzione italiana di un nome inglese di una grande barca francese. Dico «grande» nel vero senso di questa parola che descrive lo spazio. Il «grande», nell'altro senso, lo lascio alla pubblicità. Certo, il Sun Fizz mi piace. Mi sono sentito a mio agio, in coperta e sotto. A motore ed a vela, con spi e di bolina, in una brezza leggera da sud est, vicino a Portofino.

Le linee sono di Philippe Briand.

Sun Fizz mette in acqua più di dieci metri del suo scafo che sfiora i dodici. Il rimone, all'estrema poppa è sempre; il perno di acciaio inox che lo sostiene ha dimensioni atlantiche.



Sun Fizz è venuta a visitarmi Gio Fizz. Ne rivalea gli spazi ridotti all'interno, cambia l'esterno. Sun Fizz è piacevole. La lunghezza al galleggiamento è di 10,20 metri su 12,30 fuori tutto.

Il cantiere è Jeanneau e non deve essere presentato, ha novocento dipendenti, l'ingegner Rivolta, l'importatore, dice che è il più grande d'Europa.

Lo scafo è di fibra di vetro e resine poliestere, la coperta è realizzata con il famoso sandwich di balsa. Dico «famoso» in omaggio all'architetto Fabio Buzzo che ne è insuperabile ed obliquamente palladino.

Personalmente gradisco questo tipo di costruzione al di sopra della linea di galleggiamento, sotto, per barche che stanno in acqua tutto l'anno, non lo gradisco. Il mio è parete umana, non da palladino.

Sun Fizz viaggiava di spi, in arrivo da sottovento, con una pilotina che va in Gorgona a tirare su le aragoste. Restio una quinta lombare già compromessa e sono in pozzetto. Sun Fizz è grande. Questo è l'importo. È qui che ho dato il mio giudizio su questa barca piacevole. Mi sono perduto in un pozzetto con altre tre persone. Ho osservato, calpestato, cantato, misurato, provato.

Un comodo compromesso

Una bella signora francese stava male sottovento, poi le ultime elezioni, credo.

L'occhio mi va sull'albero. Due ordini di cro-

Sun Fizz

cette con sartiole alla prima crocetta. Così si evita stralsetto e sartie volanti. Un compromesso comodo, ma mi lascia perplesso.

A occhio, stimo le sollecitazioni longitudinali assai dure, di bolina con mare ripido e vento. Ripeto, è un'impressione, vale però ricordare che sugli alberi usa andar molto ad «impressioni», dato che «un albero giusto non s'è mai scritto».

Lo strallo di prua non arriva in testa d'albero. L'hanno fatto per mantenere il genoa sotto i 50 metri. Non mi pare una ragione sufficiente. Preferisco pensare che, con questo sistema, si possa regolare meglio la curvatura dell'albero e, con questa, la forma della randa che, su Sun Fizz ha l'importanza di 33 metri quadrati.

Sotto il pagliolo del pozzetto c'è il canotto autogonfiabile. Pare che possa trovar posto quello da 12 persone. Ci sono 9 verricelli, tutti utili, compreso quello per la scotta della randa. Jeanneau propone anche un Sun Fizz con deriva mobile, quello che ho provato era così.

Quest'ultima soluzione prevede 350 chili di zavorra in più, dato che il braccio di leva è meno favorevole. La lama di deriva è azionata da un martinetto idraulico.



Il trasto di randa è sulla tuga. Così il pozzetto resta completamente libero. La scotta, dopo un paranco a quattro vie fa rinvio a piede d'albero e ritorna in pozzetto ad un verricello. In questo modo l'effetto wang è sempre presente. In più esiste anche un vero wang ben visibile nella foto.

Bene anche con aria avara

Sun Fizz è una barca da crociera, quindi l'al-



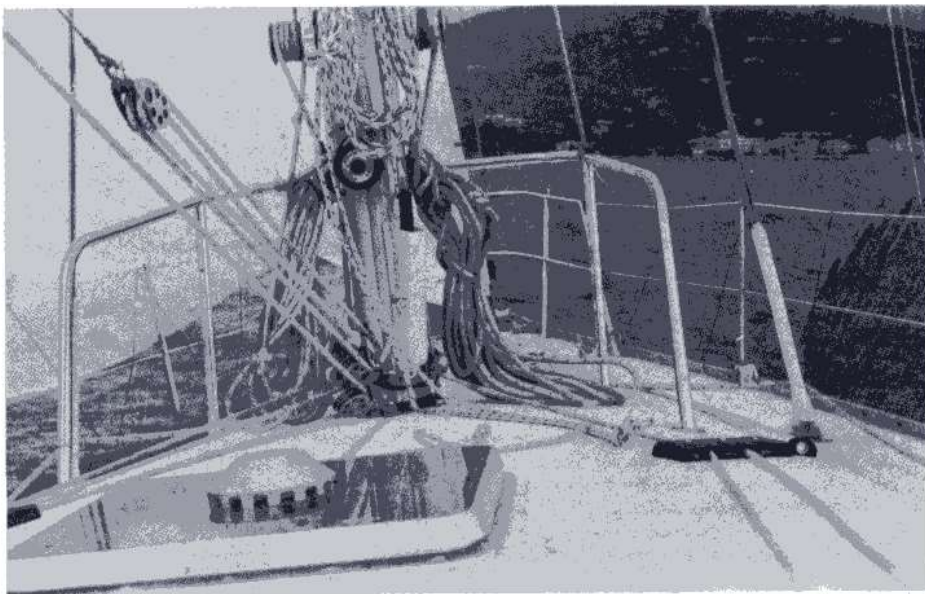
Il gavone di destra. Vi trovano posto almeno tre sacchi di vele. Sul fondo del pozzetto è ricavato l'alloggiamento per l'autogonfiabile.



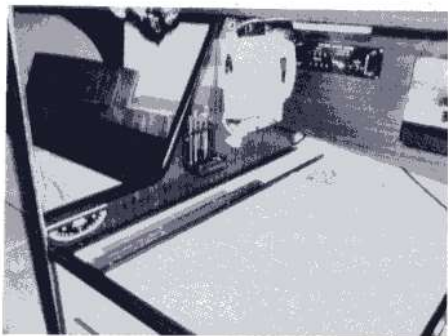
Il ciclopico quadrato di Sun Fizz. La barca è consegnata completa anche di piatti, bicchieri e posate. Anche l'impianto stereo è compreso. Volendo, Sun Fizz può ospitare 11 persone!

bero non è passante. Manca l'effetto «incastro» come giustamente dice l'ingegner Rivolta. Il motivo deve essere ricercato nel fatto che il crocerista non gradisce le infiltrazioni d'acqua inevitabili quando l'albero è passante. Personalmente non gradisco. Pago volentieri il prezzo del salutare «effetto incastro». Poi, con un po' di pazienza ed un pizzico di raddomanzia si possono anche evitare le infiltrazioni d'acqua. Oggi esistono sigillanti con caratteristiche tali da far invidia anche al Creatore.

Sotto, Sun Fizz è sempre «grande». A poppa ci sono due cabine doppie, una è dotata di lavabo e W.C. in locale semiseparato. L'altra è dotata di comodo trespello con specchio per rifacimento facce signore non freschissime. A sinistra c'è la cucina completissima. A destra un gran carteggio sfoggia un quadro elettrico professionale. Sotto c'è il vanocerate aerato e direttamente col-



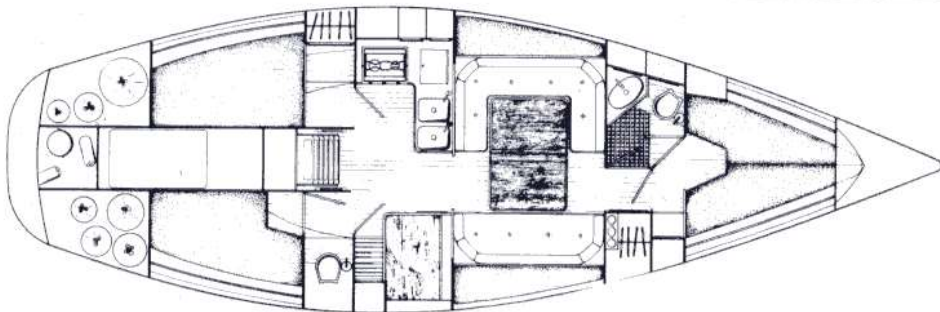
La base d'albero. Ottimo il tientibene d'acciaio. Lo approviamo a pieni voti. Sono visibili i due verricelli per le drizze. In primo piano c'è quello per la presa dei terzaroli.



Jeanneau impiega parecchio il laminato plastico. Questo è il carteggio. Qualcuno lo contesta. Posso capirlo. L'uomo è fatto per essere ingannato. Così all'interno delle barche di plastica i legnami si sprecano. Non mi sento di condannare questo bell'inganno. Jeanneau ama la verità e la luce. La soluzione è accettabile.



Sun Fizz ha due W.C. Questo è quello centrale, in posizione classica. L'altro è sistemato nella cabina di poppa di sinistra. Le pareti sono rivestite di sughero. La riserva d'acqua dolce è di ca. 350 litri.



La cucina di Sun Fizz. Il pannello elettrico con tanto di livello-acqua comanda l'impianto idraulico di bordo. È separato dal quadro elettrico generale per favorire chi, non necessariamente donna, è addetto a questi lavori. Rivolta dice «così le donne, che non capiscono niente, non fanno pasticci col quadro elettrico generale». Ingenua schiettezza da ingegnere!

Caratteristiche tecniche più spiccate

- 1) Piacevolezza delle linee.
- 2) Possibilità di avere la versione con deriva mobile.
- 3) Disponibilità di due cabine poppiere completamente separate.

Difetti

- 1) Albero appoggiato in coperta.

Considerazioni sul prezzo

Absolutamente interessante e competitivo

legato alla sentina. Un quadrato canonico divide il locale W.C. principale con doccia e doppio accesso dalla cabina di prua altrettanto canonica.

Mi sono accucciato a poppa, sottovento a sentire Sun Fizz sotto spi. Sembrava non avesse bisogno di me. Andatura strallata al massimo, aria stimata a 11 nodi, ottanta gradi al relativo. Piacevole. È il mio giudizio. Sun Fizz è una barca piacevole. Un po' come dovrebbe essere una buona moglie: piacevole per piacere, e per durare nel tempo. Poi lo spi viene giù, cambio bordo e siamo di bolina comoda, verso Lavagna. Anche la bella signora cambia bordo, per rimanere sottovento. Sun va via bene con aria avara e un po' di mare da scirocco.

I verricelli delle drizze dei fiocchi e della randa sono, normalmente, alla base dell'albero. Nella stessa posizione c'è anche quello per la presa dei terzaroli. In pozzetto c'è quello per la drizza dello spi, quattro sono per le scotte dei genoa e dello spi, uno è per la scotta della randa. Quelli delle scotte li vorrei tutti self-tailing. Lo scirocco ha portato la pioggia e con lei sono scese le vele. Piegate ed insaccate sono sparite negli enormi gavoni di poppa. Il Perkins diesel 4 cilindri da 40 HP ha obbedito prontamente alla sua batteria da 96 Ah.; l'altra, da 160 Ah. è adibita esclusivamente ai servizi. Mi pare di non dover ripetere che Sun Fizz è una piacevole grande barca per piacevoli crociere conviviali.

Alberto Bonzi

Scheda tecnica

Imbarcazione:	Sun Fizz
Cantiere:	Jeanneau Construction Nautiques
Importatore:	Motonautica Ambrosiana - Via Gallarate 58 - 20151 Milano - tel. 02/3087760
Generalità	
Lunghezza f.t.:	metri 11,75
Lunghezza al gall.:	metri 10,20
Baglio max e al gall.:	metri 3,85/3,00
Immissione:	metri 1,95
Dislocamento:	chilogrammi 7.500
Zavorra:	chilogrammi 3.000
Superficie velica:	
Randa + Genova	metri quadri 83
Bordo libero a prua e a poppa:	metri 1,30/1,20
Altezza sull'acqua:	metri 16,50
Rating	pieci 29,5
Prezzo base:	Lire 83.000.000
(esclusa IVA 18%)	
Omolog. RINa:	si
Motorizzazione	
Motore:	Perkins 4108
N° cilindri:	4
Potenza:	40 HP (29 KW)
Riduttore:	1:1,5
Elica:	fissa; 2 pale
Serbatoio carburante:	150 litri
Trasmissione:	linea d'asse
Raffreddamento:	acqua di mare
Generatore:	alternatore
Condizioni meteo di prova	
Località:	Lavagna
Vento:	f. 2
Mare:	f. 1
Temperatura:	23 C°
Persone a bordo:	4
Piano velico e armamento	
Randa:	33 metri quadri; 7,5 OZ grammi/metro quadro
Genoa:	50 metri quadri; 7,5 OZ grammi/metro quadro
Fiocchi:	27 metri quadri; 8,5 OZ grammi/metro quadro
Tormentina:	6 metri quadri; 8,5 OZ grammi/metro quadro
Spi:	120 metri quadri; 1,2 OZ grammi/metro quadro
Albero:	France spar; l. 14,50 m
Strallo di prua:	diametro: 8
Sartame:	diametro: 8
Timoneria:	meccanica
Verricelli:	Barlow o Lewmar
Sistemazioni interne - accessori	
Altezza in cabina:	2,10 metri
Cucette:	numero 11 in 4 cabine
WC:	2 tipo marino in locale separato
Lavello:	4
Serbatoio acqua:	350 litri
Fornello:	2 fuochi
Combustibile:	gas
Pompa di sentina:	1 elettrica + 1 manuale
Impianto elettrico:	v 12
Capacità batteria:	160 Ah.
Accessori standard:	salpaancora manuale, frigorifero, impianto stereo, deriva mobile, winche self tailing, acqua calda
Accessori extra:	

Indici di prestazione	Sun Fizz (Mot. Ambrosiana)	Oyster 37 (Oyster Marine)	Coronet 38 (B&W Coronet AS)	FF 35 Altair (Tirreno Yacht)	Hood 38 (C.I. Y.)	IW 40 (Pino Yachts)	Marchi 39 (Marchi)	Lady Helmsmon (Adria Yacht)
1 - Slanci della carena:	LOA/LWL = 1,15	1,187	1,296	1,21	1,22	1,322	1,232	1,232
2 - Finezza della carena:	BWL/LWL = 0,29	0,315	0,353	0,362	/	/	0,322	0,322
3 - Rapporto di zavorra:	(Z/L) 100 = 40%	50,6%	42,3%	35,38%	50%	47,93%	48,52%	48,52%
4 - Indice di stabilità di forma:	SA x H/(BWL) ³ = 44,57	44,40	25,84	27,87	/	/	50,61	50,61
5 - Superficie velica per tonn.:	SA/Δ; m ² /tonn. = 11,06	12,78	9,07	11,38	9,01	11,69	13,25	13,25
6 - Potenza motrice per tonn.:	HP/Δ; HP/tonn. = 5,33	3,66	8,61	6,15	4,7	4,21	5,88	5,88
7 - Numero di Bruce B =	SA / Δ = 0,465	0,486	/	/	/	/	0,50	0,50
8 - Dislocamento relativo:	Δ/(LWL) ³ ; Kg/m ³ = 7,06	7,317	9,50	7,70	11,66	11,16	8,05	8,05
9 - Velocità limite teorica:	2,54 · LWL (nodi) = 8,112	7,83	7,51	7,80	7,82	7,683	7,808	7,808